



APORVELA
ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE TREINO DE VELA

A APORVELA, ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE TREINO DE VELA, TEM POR OBJECTIVO PROMOVER A LIGAÇÃO DAS PESSOAS AO MAR, MANTENDO VIVA A TRADIÇÃO DO NOSSO PATRIMÓNIO MARÍTIMO.



CARAVELA VERA CRUZ

VERA CRUZ

FICHA TÉCNICA:

Comprimento: 23,8m

Boca: 6,5m

Calado: 3,3m

Mastro Grande Altura: 18m
Verga: 26m
Vela: 155m²

Mezena Altura: 16m
Verga: 20m
Vela: 80m²

Motor auxiliar: Penta Volvo 190cv

Alojamentos: 22 pessoas

MATERIAIS UTILIZADOS:

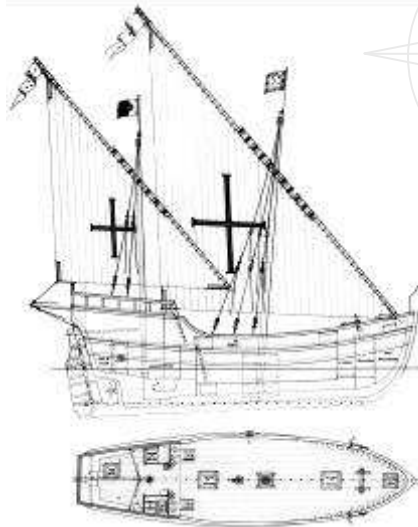
Forro, Borda falsa, Sobrequilha e

Mastros: Pinheiro bravo

Balizas: Carvalho e sobre

Convés e Tombadilho: Câmbala

Vergas: Fibra de carbono



CARAVELA VERA CRUZ

A Caravela foi uma embarcação inventada e usada pelos Portugueses durante a Era dos Descobrimentos nos séculos XV e XVI.

A Caravela era uma embarcação rápida, de fácil manobra, apta para a bolina, de proporções modestas e que, em caso de necessidade, podia ser movida a remos. Foi numa Caravela que Bartolomeu Dias dobraria o Cabo da Boa Esperança, em 1488.

A Caravela Vera Cruz é uma réplica exacta das antigas Caravelas usadas pelos Portugueses na Era dos Descobrimentos.

Foi construída no ano 2000 no estaleiro naval de Vila do Conde no âmbito da comemoração dos 500 anos do Descobrimento do Brasil.

Destina-se a possibilitar o treino de vela e experiências de mar, sobretudo a jovens, a participar em provas e outros eventos náuticos e à investigação do comportamento e manobra das antigas Caravelas.